



# ПРАВДА

Газета основана  
5 мая 1912 года  
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС  
№ 353 (18400) • Среда, 18 декабря 1968 г. • Цена 3 коп.

## ТРАНСПОРТ ЗИМОЙ

Зима — самый сложный период в работе транспорта. Но морозы, метели и снежные заносы не должны мешать четкому производственному ритму транспортного конвейера. Это особенно важно сейчас, на финише года: от успешных перевозок во многом зависят итоги хозяйственной деятельности предприятий, строительных и торговых организаций, обслуживание населения.

В Директивах XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану подчеркивается, что основными направлениями в развитии железнодорожного транспорта должны стать повышение пропускной и провозной способности дорог, увеличение скорости движения поездов, рост производительности труда. Решение этих задач позволит наиболее полно обеспечить транспортные потребности страны и в зимний период.

На стальных магистралях широко развернулось соревнование за высокопроизводительное использование подвижного состава. Почин работников Приволжской дороги, которые взяли за правило ежедневно высвобождать свыше двух тысяч вагонов для доставки дополнительных грузов, находит все новых последователей. В течение ноября харьковские железнодорожники, например, ежедневно предоставляли под сверхплановые перевозки более четырехсот вагонов. Эта инициатива заслуживает всяческой поддержки.

Уже в первые дни декабря холода прибавили забот железнодорожникам многих магистралей. Например, на путях Зап.-Сибирской дороги снег достигал высоты двух-трех метров. Благодаря принятым мерам главные магистрали удалось быстро очистить, однако на подъездных путях предприятий работы затонули. Именно потому дорога за последние дни снизила темпы погрузки кузнечного угля. Видно, еще не везде извлечены уроки из опыта прошлых лет, когда снежные заносы задерживали вагоны в пути, на станциях и заводских дворах. В результате на Московской, Донецкой, Куйбышевской, Казахской и Южно-Уральской магистралях в последние недели ежесуточно простаивали сверх нормы десятки тысяч вагонов. Недостатки в работе транспорта сразу сказались на производственной деятельности предприятий.

«Правда» получает многочисленные телеграммы и письма с серьезными претензиями железнодорожникам. «Указания Министерства путей сообщения об увеличении подачи вагонов Баскунговскому торфопредприятию не выполняются... сообщают нам... За месяц Свердловская дорога недодала 500 вагонов». «Отделение дороги систематически не подает вагонов Омскому леспрому, простаивают погрузочные бригады». «Донецкая железная дорога плохо обеспечивает вагонами Деконовский комбинат стройдеталей... пишут рабочие... Предприятие не реализовало продукции на 500 тысяч рублей». Эти тревожные сигналы свидетельствуют о том, что необходимо самым решительным образом улучшить деятельность транспорта, быстро вести расчистку путей, ускорить оборачиваемость подвижного состава и обеспечить бесперебойную работу железных дорог. Поблизиться об этом — долг Министерства путей сообщения, местных советских и хозяйственных органов, руководителей предприятий промышленности и транспорта.

Большие задачи стоят и перед автомобилистами. Они осуществляют значительную долю перевозок в стране. И здесь зимние условия существенно осложняют работу. Однако, как показывает опыт, можно хорошо работать и зимой. Руководители автотранспортных предприятий Якутии и Магаданской области, например, постоянно заботятся о состоянии дорог, техническом и бытовом обслуживании водителей на трассах. Это позволяет даже в самые суровые морозы успешно доставлять грузы. Коллектив подмосковного Электростальского автотранспортного предприятия при помощи заказчиков сумел сократить простои машин, повысить их производительность. На заводах, которые обслуживаются хозяйством, почти полностью механизированы погрузочно-разгрузочные работы, нет задержек в оформлении документации, внедрен пакетный метод перевозок, широко применяются контейнеры. Важно, чтобы ценный опыт передовых коллективов получал широкое распространение.

Известные трудности испытывает зимой и воздушный транспорт. Снег, низкая облачность, туман и гололед усложняют работу авиации. В этот период необходима особая четкость и организованность в деятельности всех служб ГВФ.

Следует помнить, что сейчас любая неработоспособность и неорганизованность транспортных средств может привести к серьезным последствиям. Зимой, например, увеличивается потребность предприятий в топливе, многие из них должны получать больше сырья. Малейшие перебои в движении на железных дорогах и автомобильных путях сразу же отразятся на ритме производства, повлекут за собой крупные убытки. Вот почему так важно, чтобы партийные и советские органы, активисты народного контроля устремили внимание к работе транспорта. Речь идет прежде всего о выполнении графиков движения, о снабжении электростанций топливом, а металлургических предприятий — сырьем. Надо строго спрашивать с тех, кто допускает задержки погрузки и выгрузки. Вместе с тем железнодорожники и автомобилисты вправе ожидать большей помощи от местных организаций и предприятий во всем, что необходимо для четкой работы в зимних условиях.

Транспортный конвейер действует непрерывно днем и ночью. Обеспечить быструю обработку грузов во всех сменах, в том числе и в выходные дни, позабиться об исправности механизмов, освещении станций и подъездных путей, привести в порядок места отдыха, питания и культурного обслуживания транспортников — вот что требуется от хозяйственных руководителей.

Для железных дорог, указывал В. И. Ленин, вдвойне и втройне необходима высокая организованность, сознательность и дисциплинированность, безусловное и строжайшее единство воли, направляющей совместную работу сотен, тысяч и десятков тысяч людей. Именно организованность и дисциплинированность — главные средства преодоления зимних трудностей в деятельности транспорта. Партийные организации железнодорожников, автомобилистов и авиаторов обязаны активнее вести политическую работу в массах, крепить дисциплину труда.

Боевая задача транспортников — быстрее доставлять грузы предприятиям, способствуя успешному выполнению социалистических обязательств, принятых тружениками города и деревни в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

## ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ ПЕРЕКРЫТА

ТАДЛИН, 17 (Корр. «Правды» Н. Редко). В текущей пятилетке в Японии предприняты большие мероприятия по развитию промышленности. Для этого требуется много драгоценных труб. На Америке керамическим заводом сани в эксплуатацию введен новый цех, где будут выпускаться такие трубы.

Открылся на пути завод по производству труб, который проектировался на три месяца раньше срока. Этого проекта удалось избежать. В результате стали возможным в следующем году отгружать в японцам трубы почти на 12 миллионов долларов. А это позволит сэкономить до полумиллиона долларов.

В ответ на решение октябрьского Пленума ЦК КПСС коллектив завода объявляет до конца года дать более миллиона драгоценных труб сверх плана.



## С дружеским визитом

17 декабря в Москву с дружеским визитом прибыл Первый секретарь Центрального Комитета Болгарской коммунистической партии, Председатель Совета Министров Народной Республики Болгария Тодор Живков, член Политбюро ЦК БКП, первый заместитель Председателя Совета Министров НРБ Живков, член Политбюро, секретарь ЦК БКП Станко Тодоров.

На Внуковском аэродроме болгарских пар-

тийских и государственных деятелей встречал Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катусин, член Центральной ревизионной комиссии КПСС, заведующий отделом ЦК КПСС К. И. Русаков.

Среди встречающих находился посол НРБ в СССР С. Гуров.

## Встреча руководителей СССР и НРБ

По взаимной договоренности 17 декабря в Центральном Комитете КПСС состоялась встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева, члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина, члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного с делегацией Народной Республики Болгарии — Первым секретарем ЦК БКП, Председателем Совета Министров НРБ Т. Живковым, членом Политбюро ЦК БКП, первым заместителем Председателя Совета Министров НРБ Ж. Живковым и членом Политбюро, секретарем ЦК БКП С. Тодоровым.

Во время встречи, проходившей в атмосфере дружбы и сердечности, были рассмотрены вопросы дальнейшего развития и укрепления экономических связей между СССР и НРБ.

Участники встречи проинформировали друг друга о ходе коммунистического и социалистического строительства в своих странах. В ходе встречи стороны обсудили также некоторые текущие международные вопросы. Состоявшаяся встреча еще раз продемонстрировала полное взаимопонимание и единство взглядов между Центральными Комитетами КПСС и БКП, а также правительствами СССР и НРБ.

## II съезду Итальянской социалистической партии пролетарского единства

Дорогие товарищи! Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза горячо приветствует делегатов II съезда Итальянской социалистической партии пролетарского единства и желает съезду успехов в его работе.

Продолжая славные традиции итальянского социалистического движения, ваша партия стала влиятельной силой в своей стране. Советские коммунисты знают о той активной борьбе, которую ИСПП ведет вместе с Итальянской компартией и другими левыми силами за жизненные интересы трудящихся и единство действий рабочего класса, всех сторонников мира, демократии и социального прогресса, за развитие взаимного сотрудничества между СССР и Италией.

Желаем Итальянской социалистической партии пролетарского единства дальнейшего организационного и политического укрепления своих рядов, упорного и расширенного связей с массами, новых успехов в борьбе за ликвидацию всевластия монополий, против агрессивной политики империализма, за сохранение мира в Европе и во всем мире.

Да здравствует дружба между народами Советского Союза и Италии!

Да здравствует пролетарский интернационализм!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза

## Трасса пересекла Каракумы

КРАСНОВОДСК (Туркменская ССР). 17. Корр. «Правды» Р. Эсенов. Сегодня вторая очередь магистрального водовода, соединяющего крупные промышленные центры Западного Туркменистана — Небит-Даг и Красноводск, включена в действующую сеть.

По трубам, перегибшим барханные пески и толстые солончаки, пошла вода, которая принесет большой урожай тросты Диебел — Белен. Высокий уровень механизации строительства позволил работникам освоить территорию протяженностью более полутора километров. Несмотря на сложность трассы, строительство трест «Туркменнефтегаз» добилось завершения сооружения нового стального русла для подачи в приморский город пресной воды диебелских источников и подземного озера Якан.

Новая искусственная река значительно увеличила приток питьевой воды в Красноводск, куда пресная вода еще доставлялась на танкерах из Баку. С вводом в строй Диебелской насосной станции новый водовод будет подавать в сутки до восемнадцати тысяч кубических метров воды.

и местной промышленности. Теперь нам предстоит справиться с новыми планами каждый свой шаг. Чем выше будет личная отдача каждого из нас, тем лучше пойдет общее дело.

Колесов П. И., товарищ: — В докладе тов. Байбакова говорится, что реальными темпами — в среднем на 3,5 процента, — выросла в 1967 году продукция. Это в первую очередь за счет роста в промышленности. Прежде всего выросла продукция, отвечающая потребностям населения. В среднем по стране в рабочих и служащих она составила в будущем году 116,4 рубля в месяц. Иными словами, уже в 1969 году мы сможем поднять уровень жизни населения. Это значит, что мы сможем обеспечить развитие тяжелой промышленности, увеличение ассигнований на развитие легкой, пищевой

## Новогодний салют горняков

ДУГАНСК, 17. (Испытательный корр. «Правды» П. Малахов). По традиции горняки первыми предприняли в торжественной обстановке отметить завершение трудового года в этот календарный день, когда они выпонят годовую план добычи угля.

До сих пор «новогодние салюты» закалили коллективы отдельных шахт, а 14 декабря диспетчер завершил годовую программу добычи шахтеров цехов треста «Краснозугуль». Они уже дали стране 432 тысячи тонн сверхпланово выработанного угля.

Примечательно, что все шахты треста успешно выполнили планы по добыче угля, по производительности труда и по производству.

На шахтах Краснозугульского треста в этот день были проведены торжественные собрания, посвященные завершению трудового года.

Высокий уровень механизации строительства позволил работникам освоить территорию протяженностью более полутора километров. Несмотря на сложность трассы, строительство трест «Туркменнефтегаз» добилось завершения сооружения нового стального русла для подачи в приморский город пресной воды диебелских источников и подземного озера Якан.

Новая искусственная река значительно увеличила приток питьевой воды в Красноводск, куда пресная вода еще доставлялась на танкерах из Баку. С вводом в строй Диебелской насосной станции новый водовод будет подавать в сутки до восемнадцати тысяч кубических метров воды.

и местной промышленности. Теперь нам предстоит справиться с новыми планами каждый свой шаг. Чем выше будет личная отдача каждого из нас, тем лучше пойдет общее дело.

Колесов П. И., товарищ: — В докладе тов. Байбакова говорится, что реальными темпами — в среднем на 3,5 процента, — выросла в 1967 году продукция. Это в первую очередь за счет роста в промышленности. Прежде всего выросла продукция, отвечающая потребностям населения. В среднем по стране в рабочих и служащих она составила в будущем году 116,4 рубля в месяц. Иными словами, уже в 1969 году мы сможем поднять уровень жизни населения. Это значит, что мы сможем обеспечить развитие тяжелой промышленности, увеличение ассигнований на развитие легкой, пищевой

и местной промышленности. Теперь нам предстоит справиться с новыми планами каждый свой шаг. Чем выше будет личная отдача каждого из нас, тем лучше пойдет общее дело.

Колесов П. И., товарищ: — В докладе тов. Байбакова говорится, что реальными темпами — в среднем на 3,5 процента, — выросла в 1967 году продукция. Это в первую очередь за счет роста в промышленности. Прежде всего выросла продукция, отвечающая потребностям населения. В среднем по стране в рабочих и служащих она составила в будущем году 116,4 рубля в месяц. Иными словами, уже в 1969 году мы сможем поднять уровень жизни населения. Это значит, что мы сможем обеспечить развитие тяжелой промышленности, увеличение ассигнований на развитие легкой, пищевой

## ИДЕЙНОСТЬ, МАСТЕРСТВО

Представители многонациональной советской музыкальной культуры вновь собрались утром 17 декабря в Колонном зале Дома союзов. Здесь продолжил работу IV Всесоюзный съезд композиторов.

После открытия съезда, как и в предыдущие годы, в Колонном зале Дома союзов в творческой дискуссии, представители правления Московского отделения Союза композиторов РСФСР В. Мурадели, Ю. Яновский, Ю. Мухоморов и другие участники съезда выступили с докладами о деятельности за последние годы.

Мы рассматриваем эту почетную работу, — заявил В. Мурадели, — как новую ступень в развитии творчества в нашем творчестве. Мы видим свою задачу и в том, чтобы активно участвовать в развитии советской культуры.

Композитор отметил участие в последние время в творческой дискуссии, призывая к активному участию в развитии советской культуры. Он выступил против двоякого взгляда на творчество, с одной стороны, с точки зрения формального, а с другой — с точки зрения содержания.

Съезд композиторов РСФСР в Красноярске, посвященный памяти композитора, не может быть подлинным расцветом советского искусства. Мы должны развивать творчество, а не просто копировать.

Съезд композиторов РСФСР в Красноярске, посвященный памяти композитора, не может быть подлинным расцветом советского искусства. Мы должны развивать творчество, а не просто копировать.

Съезд композиторов РСФСР в Красноярске, посвященный памяти композитора, не может быть подлинным расцветом советского искусства. Мы должны развивать творчество, а не просто копировать.

Съезд композиторов РСФСР в Красноярске, посвященный памяти композитора, не может быть подлинным расцветом советского искусства. Мы должны развивать творчество, а не просто копировать.

Съезд композиторов РСФСР в Красноярске, посвященный памяти композитора, не может быть подлинным расцветом советского искусства. Мы должны развивать творчество, а не просто копировать.

Съезд композиторов РСФСР в Красноярске, посвященный памяти композитора, не может быть подлинным расцветом советского искусства. Мы должны развивать творчество, а не просто копировать.

Съезд композиторов РСФСР в Красноярске, посвященный памяти композитора, не может быть подлинным расцветом советского искусства. Мы должны развивать творчество, а не просто копировать.

## РАВНЯЯСЬ НА ПЛАНЫ СТРАНЫ

ДЕПУТАТ АЛЕКСЕЙ ЧУЕВ РАССКАЗЫВАЕТ СВОИМ ИЗБИРАТЕЛЯМ О РЕШЕНИЯХ ПЯТОЙ СЕССИИ ВЕРХНЕГО СОВЕТА СССР

С чувством высокого долга и ответственности служит людям, партии, государству рабочий Алексей Чуев. Он только что вернулся из Москвы, в Кремлевском дворце на сессии Верховного Совета СССР подвинул итоги социалистической работы Страны Советов в третьем году пятилетия, намечались задачи дальнейшего развития экономики, науки, культуры, повышения благосостояния советских людей, утверждались важные законы.

Слушая доклады, выступления в прениях, Алексей Васильевич мысленно готовился к встрече с земляками, делая пометки в блокноте, отбирая для разговора все самое главное и важное.

Алексей Чуев начал беседу с рассказа о том, что уходивший минувший год оставил добрый след на нашей советской земле. Он говорил: — Слушая и выступая министров, рабочих, колхозников, партийных и хозяйственных деятелей, и сердце мое радовалось. Нет такой отрасли народного хозяйства, где бы не произошло переломное, лучшее. Пока еще не выполнены окончательные итоги, но и предварительный подсчет дает основание утверждать, что все решенные плановые задания успешно выполнены.

— Но главный ускоритель наших достижений, — заявляет, — обращаясь к слушателям Алексей Чуев, — это мы с вами, друзья, рабочий класс в союзе с интеллигенцией и интеллигенцией. Поэтому будет ключом внимания трудящихся, соревнующихся за до-

стойную встречу 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Сегодня, — продолжал Алексей Васильевич, — среди нас находится товарищ Григорий Яковлевич Фоменко, родственник Олега Алексеевича Стрельцова, фронтовика. Олег Петрович Васильев, секретарь Союза Николая Алексеевича Скули. И у каждого из них, как и у десятков других рабочих, на личном счету — по четыре-пять годовых норм, выполненных с начала пятилетия. Значит, и будущий год несомненно толку в общем деле.

Чуев говорит далее о государственном плане и бюджете на 1969 год, о перспективах развития тяжелой промышленности, увеличения ассигнований на развитие легкой, пищевой

и местной промышленности. Теперь нам предстоит справиться с новыми планами каждый свой шаг. Чем выше будет личная отдача каждого из нас, тем лучше пойдет общее дело.

Колесов П. И., товарищ: — В докладе тов. Байбакова говорится, что реальными темпами — в среднем на 3,5 процента, — выросла в 1967 году продукция. Это в первую очередь за счет роста в промышленности. Прежде всего выросла продукция, отвечающая потребностям населения. В среднем по стране в рабочих и служащих она составила в будущем году 116,4 рубля в месяц. Иными словами, уже в 1969 году мы сможем поднять уровень жизни населения. Это значит, что мы сможем обеспечить развитие тяжелой промышленности, увеличение ассигнований на развитие легкой, пищевой

и местной промышленности. Теперь нам предстоит справиться с новыми планами каждый свой шаг. Чем выше будет личная отдача каждого из нас, тем лучше пойдет общее дело.

блюдение графиков. Не менее 90 процентов треста объема производства, т. е. более чем в среднем по стране, мы должны достигнуть за счет роста производительности труда. Коллективу предстоит также выполнять ответственные задачи для химической промышленности, выпускающей удобрения. Мы справимся с этими задачами, если будем хозяйственно более умело, строит организацию труда на научной основе.

Задуманная беседа продолжалась долго. Ее участники горячо одобрили решения декабрьской сессии ЦК КПСС, принявшие сессией, — говорил о том, что планы партии и Советского правительства близки и понятны каждому работнику. В ответ на заботу Советского государства о благо коллектива завода умножит свои усилия, обеспечит досрочное выполнение пятилетнего плана и социалистических обязательств.

Ю. ЗАХАРОВ,  
(Корр. «Правды»)  
г. Ленинград.



















